



| | | | |
|--------------|--------|----------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |



| | |
|---|--|
|  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o. sídlem Dlážďená 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město | SŽDC s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9 |
|---|--|

| | |
|--|--|
|  SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010 / 14, 142 00 Praha 4 - Lhotka | A 8000 ATELIER 8000 spol. s r.o. Radniční 7, 370 01 České Budějovice |
|--|--|

| | | |
|---|--|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz |  | Souprava číslo: |
|---|--|-----------------|

| | |
|---|--|
| Hlavní inženýr projektu: Podpis:  Ing. arch. Hana Vermachová +420 296 154 303 D S P | Název a účel díla: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n. Dokumentace pro územní řízení |
|---|--|

| | | |
|--|--|----------|
| Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S 52 +420 296 154 349 Vedoucí útvaru: Podpis:  Roman Dušek | Název části díla: PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO PAROVODU DOKUMENTACE OBJEKTŮ | D |
|--|--|----------|

| | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|---|-----------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|--|--------------------------------|--|
| Odpovědný projektant: Podpis:  Ing. arch. Michaela Kulhava | | Název dokumentu: Demolice | | | | | | | | Změna: - | |
| Podpis:  Ing. arch. Michaela Kulhava | | | | | | | | | | Číslo příl.: 010 | |
| V20/2040 | Datum: 06 / 2019 | | | | | | | | | | |
| 3A4 | Měřítko: - | IČD : | 17 | 7241 | 003 | 04 | 00 | 00 | | | |



1. Identifikační údaje

A 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:

PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO PAROVODU

Generální obnova výpravní budovy – žst. České Budějovice hlavní nádraží

Místo stavby:

Nádražní 119 / 4, České Budějovice

Katastrální území:

622 346 České Budějovice

Předmět dokumentace:

Vymístění parovodu vně objekt výpravní budovy.
Umístění parovodu do chodníku před budovou a přeložení kabelů, které jsou v kolizi.

Projektová dokumentace:

Dokumentace pro územní řízení

Datum:

05/2019

Část dokumentace:

Demolice

A 1.2 Údaje o žadateli

Název:

Správa železniční dopravní cesty s.o.

Adresa:

Dlážděná 1003 / 7, Praha 1

IČ:

70 994 234

DIČ:

CZ70994234

A 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

společnost „MP+SAGASTA+ATELIÉR8000 – VB Č Budějovice“

METROPROJEKT Praha a.s.,

nám.I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

IČO 45271895

DIČ CZ45271895

SAGASTA s.r.o.,

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

IČO 0459855

DIČ CZ0459855

ATELIÉR 8000 s.r.o.,

Radniční 7, 370 01 České Budějovice

IČO 46680543

DIČ CZ46680543

HIP: Ing. arch. Hana Vermachová Autorizovaný architekt č. 002 420

A 1.4 Seznam objektů, řešených v této části PD

SO 10 Demolice

Odp. projektant části PD:

Ing. arch. Michaela Kulhavá

| | | | | |
|--------------|-----------------------------|---------|---|--------|
| Název stavby | Přeložka veřejného parovodu | stránka | / | celkem |
| Vypracoval | Ing. arch. Michaela Kulhavá | 1 | / | 5 |

2. Úvod

Předmětem této části dokumentace je SO10 demolice objektů v severní části areálu českobudějovického nádraží.

3. Popis objektu

Demolice přístřešku

Jedná se o demolici stávajícího přístřešku na severní hraně pozemku, jehož poloha je v kolizi s novými parkovacími stáními a zároveň je ve špatném technickém a estetickém stavu.

Jedná se o jednoduchý polootevřený zděný přístavek s pultovou střechou s plechovou střešní krytinou. Konstrukce střechy je z dřevěných trámů. Přístup pod přístřešek je uzavřen v jedné polovině dvoukřídlými plechovými vraty, druhá část je otevřená. Hraniční zeď areálu je využita jako zadní stěna přístřešku, ta bude po demolici opravena. Pod přístřeškem se nachází vstup do kolektoru, dále již nezabezpečený. Tento vstup bude po demolici přístřešku osazen novým pojížděným poklopem.

Objekt se nachází na pozemku SŽDC 190/3.

Zastavěná plocha cca 9 m²

Obestavěný prostor cca 27 m³

Výška hřebenové hrany cca 2,5 m

Stávající základy objektu budou vybourány podle potřeby a vzniklý prostor bude zasypán zeminou vhodných parametrů a zhutněn.

Při demoličních pracích se budou vyskytovat odpady druhu:

- vybouraný beton
- vybourané cihelné zdivo
- stavební suť
- dřevo z konstrukce střechy
- klempířské výrobky
- směsný odpad, apod.

Vybouraný a demontovaný materiál se bude třídit podle druhu. Stavební suť, vybouraný beton a kamenné zdivo, dřevěné konstrukce se odvezou na skládku pro ostatní odpad. Na výše uvedeném objektu nebyl při místním šetření nalezen materiál s pravděpodobným výskytem azbestových vláken. S kovovými částmi bude nakládáno v souladu se směrnicí SZDC č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při bouracích pracích se vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování k okolní zástavbě a přírodě.

Objekt bude kompletně vyklizen. Způsob provádění demolice bude probíhat postupnou demontáží od shora dolů, vždy se zajištěním pracovníků, v souladu s bezpečností práce.

Demolice bude probíhat standardním způsobem, s využitím střední mechanizace, popř. ručního rozebírání.

| | | | | |
|--------------|-----------------------------|---------|---|--------|
| Název stavby | Přeložka veřejného parovodu | stránka | / | celkem |
| Vypracoval | Ing. arch. Michaela Kulhavá | 2 | / | 5 |



| | | | | |
|--------------|-----------------------------|---------|---|--------|
| Název stavby | Přeložka veřejného parovodu | stránka | / | celkem |
| Vypracoval | Ing. arch. Michaela Kulhavá | 3 | / | 5 |

Demolice plotu

Jedná se o demolici stávajícího oplocení části pozemku směrem od ulice. Plot se skládá z podezdívky z prostého betonu a dílci s ocelovým pletivem mezi ocelovými sloupky. Objekt se nachází na pozemku SŽDC 190/3.

Celková délka oplocení cca 31m

Stávající základy objektu budou vybourány podle potřeby a vzniklý prostor bude zasypán zeminou vhodných parametrů a zhutněn.

Při demoličních pracích se budou vyskytovat odpady druhu:

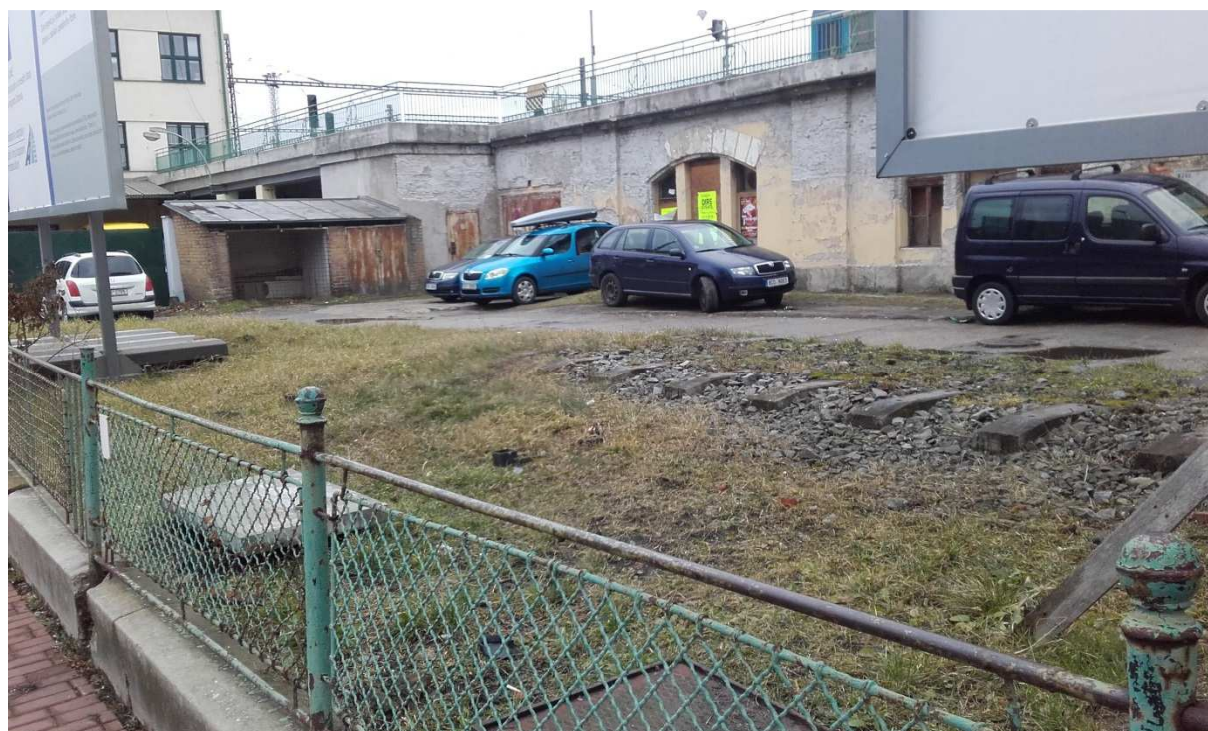
- vybouraný beton
- ocelové sloupky a pletivo

Vybouraný a demontovaný materiál se bude třídit podle druhu. Stavební suť, vybouraný beton se odveze na skládku pro ostatní odpad. Na výše uvedeném objektu nebyl při místním šetření nalezen materiál s pravděpodobným výskytem azbestových vláken. S kovovými částmi bude nakládáno v souladu se směrnici SZDC č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při bouracích pracích se vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování k okolní zástavbě a přírodě.

Způsob provádění demolice bude probíhat postupnou demontáží, v souladu s bezpečností práce.

Demolice bude probíhat standardním způsobem, s využitím střední mechanizace, popř. ručního rozebírání.



| | | | | |
|--------------|-----------------------------|---------|---|--------|
| Název stavby | Přeložka veřejného parovodu | stránka | / | celkem |
| Vypracoval | Ing. arch. Michaela Kulhavá | 4 | / | 5 |

Odstranění billboardu

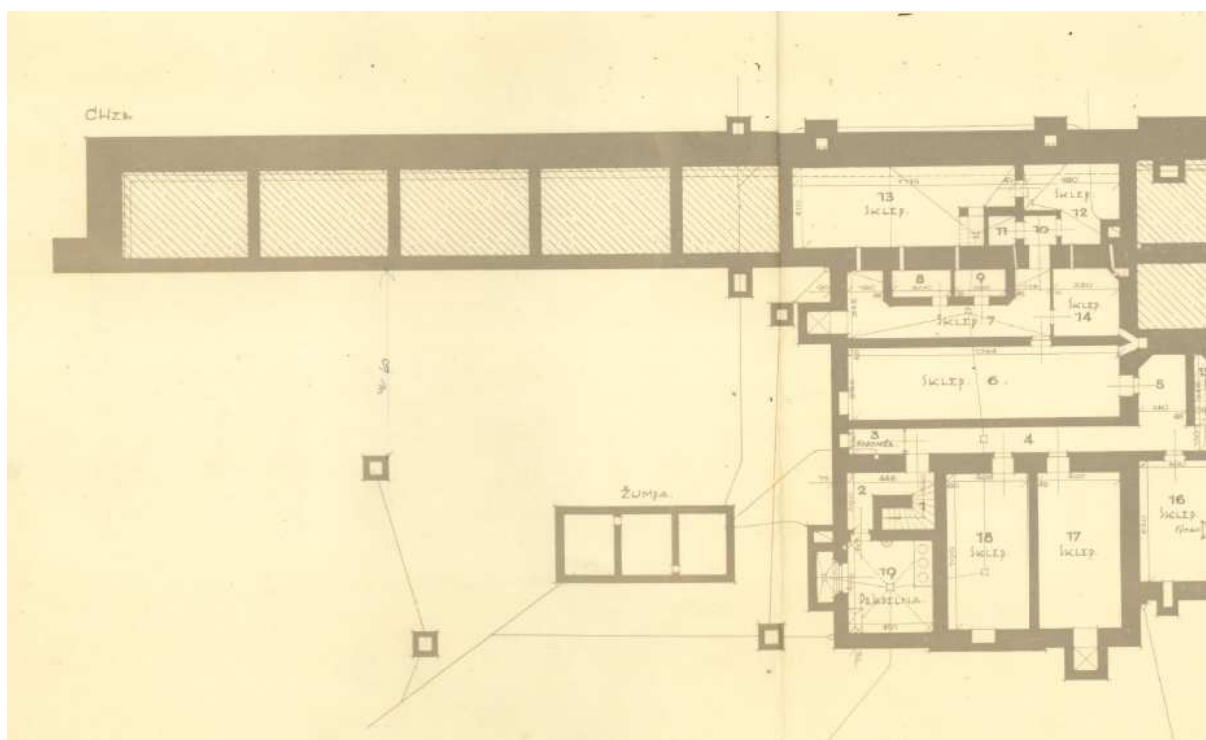
Zároveň bude demontován billboard s drážní reklamou a uschován pro další využití. Jedná se o mobilní billboard zatížený betonovými pražci.

Objekt se nachází na pozemku SŽDC 190/3.

Demolice jímek

Na základě dohledaného archivního výkresu je předpoklad, že by se na severu mohla vyskytovat nefunkční žumpa. Současné průzkumy její existenci nepotvrzují, ale ani nevyvrací. Pokud by se její existence potvrdila, je nutno jímku vyčistit, odčerpat kalový odpad a odvézt ho na ČOV, poté jímku zasypat zhutnitelným materiálem.

Objekt se nachází na pozemku SŽDC 190/3.



| | | | | |
|--------------|-----------------------------|---------|---|--------|
| Název stavby | Přeložka veřejného parovodu | stránka | / | celkem |
| Vypracoval | Ing. arch. Michaela Kulhavá | 5 | / | 5 |